

MADE IN
CANADA

TRANSPORTER EN TOUTE SÉCURITÉ LA PLUS GRANDE RÉSERVE DE PÉTROLE BRUT DU CANADA

UNE RESSOURCE ÉNERGÉTIQUE FIABLE ET SÉCURITAIRE

Les pipelines souterrains longent des routes et des corridors de lignes électriques et traversent des terres agricoles pour transporter en sécurité et en silence des millions de barils de pétrole liquéfié chaque jour en provenance de la région des sables bitumineux du Canada aux marchés canadiens de raffinage, y compris en Ontario et au Québec.

Enbridge transporte le pétrole brut produit dans la région des sables bitumineux du Canada depuis 1968. Notre réseau de pipelines est un moyen sécuritaire et fiable de transporter cette ressource énergétique vitale. Nous continuons de chercher à éliminer les déversements de pipelines.

Les pipelines représentent le moyen le plus sécuritaire pour transporter le pétrole des réserves pétrolières vers les raffineries.

Y A-T-IL PLUS DE RISQUES À TRANSPORTER DU PÉTROLE BRUT EN PROVENANCE DES SABLES BITUMINEUX?

Non. L'ensemble du pétrole brut doit répondre aux exigences de qualité des pipelines pour être transporté dans nos pipelines. Ces normes strictes sont en place pour aider Enbridge à prévenir les dommages ou la corrosion interne des conduites, des pompes et des autres installations. Après plusieurs années à transporter du pétrole brut lourd des sables bitumineux, il n'existe aucune preuve que les pipelines acheminant le brut des sables bitumineux sont plus sensibles à la corrosion interne que des pipelines transportant d'autres types de produits pétroliers.

MESURES DE SURVEILLANCE ET CONTRÔLE SOPHISTIQUÉES

Notre système d'entretien et de surveillance vise à éviter des incidents à travers l'ensemble de notre réseau de pipelines, que ce soit lors du transport de gaz naturel liquéfié ou de pétrole brut (y compris le brut lourd, le bitume dilué et le brut léger). Afin d'assurer un transport fiable, notre réseau de pipelines est suivi de près 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Pour Enbridge, la sécurité est une priorité de haut niveau. Enbridge investit massivement chaque année pour maintenir des systèmes de contrôle sophistiqués, pour effectuer des inspections internes des pipelines et des inspections aériennes régulières, pour mettre en place toute autre mesure visant à identifier des enjeux et à assurer une exploitation sécuritaire des pipelines.





SAVIEZ-VOUS QUE?

Dans le cadre de son programme exhaustif de gestion de l'intégrité, Enbridge utilise des outils d'inspection interne qui voyagent à l'intérieur de nos canalisations pour collecter des données et évaluer l'état du pipeline. Dans certains cas, l'outil d'inspection localise une composante nécessitant une inspection physique afin de déterminer si une réparation ou une autre action est nécessaire. Il s'agit d'une fouille déployée pour des fins d'assurance de l'intégrité.

PRÉVENIR LA CORROSION DES PIPELINES

Les normes et règlements canadiens de sécurité des pipelines sont très complets. Ils requièrent la mise sur pied des programmes de prévention, de surveillance et des mesures d'atténuation pour éviter la corrosion interne et externe. La réglementation de l'Office national de l'énergie exige que les exploitants de pipelines surveillent la corrosion des matériaux transportés et que des inspecteurs vérifient leur conformité aux règlements. Les exploitants de pipelines surveillent l'état de corrosion, à l'aide de dispositifs d'inspection interne et d'autres technologies, pour détecter les premiers signes de corrosion interne, et ce, avant même qu'une fuite ne se produise.

Enbridge utilise de nombreux outils afin d'atténuer les principales causes de la corrosion, notamment :

- des tests en laboratoire sur le pétrole brut reçu afin de s'assurer qu'il réponde aux exigences de qualité et de produits;
- le recours à des « racleurs » pour nettoyer l'intérieur des conduites et éliminer les impuretés pouvant causer de la corrosion, là où il y a risque de corrosion interne;
- l'ajout d'inhibiteurs de la corrosion;
- l'utilisation de biocides qui tuent les micro-organismes causant la corrosion;
- le cours à la protection cathodique et à des revêtements extérieurs qui protègent contre la corrosion externe.

LA DIFFÉRENCE ENTRE LE PÉTROLE DES SABLES BITUMINEUX ET LES AUTRES PÉTROLES BRUTS

Il est rassurant de constater qu'il existe en Amérique du Nord, en plus d'autres ressources énergétiques, des milliards de barils de pétrole récupérable dans la région des sables bitumineux provenant de l'Ouest canadien. Aussi, il y aurait suffisamment de pétrole dans cette région pour assurer plus de 100 années de production. Le Canada possède l'une des plus grandes réserves pétrolières au monde, dont 97 % se retrouve dans les sables bitumineux.

Le produit brut issu des sables bitumineux est appelé « bitume » et il s'agit d'une forme de pétrole dense qui ne s'écoule pas dans son état naturel. Une phase de traitement est requise pour séparer le sable et extraire l'huile. Par la suite, le pétrole brut ressemble aux autres bruts lourds transportés par pipeline à travers le pays. Il y a deux façons de traiter le bitume. D'une part, on peut le mettre à niveau et le raffiner pour former un pétrole synthétique ou un brut valorisé. D'autre part, on peut le diluer pour créer un liquide dont la viscosité et la densité permettent l'écoulement dans un pipeline (bitume dilué). Peu importe l'avenue choisie, la qualité du pétrole brut répond aux exigences des pipelines et des expéditeurs en vue de son acheminement vers les raffineries, puis aux exigences de qualité de ces dernières.

Bien qu'on les appelle « sables pétrolifères », « sables asphaltiques » ou « sables bitumineux », il n'y a pas de différence significative dans les exigences de produits et garanties de qualités en matière de transport de ce pétrole brut lourd et des produits pétroliers. Le brut lourd, comme le bitume dilué, est souvent beaucoup moins volatile en transport que le gaz naturel, les butanes, le carburéacteur ou tout autre produit énergétique qui est transporté chaque jour en toute sécurité.

En fait, les raffineries au Canada et aux États-Unis ont utilisé pendant des décennies le brut lourd canadien provenant des exploitations conventionnelles de l'Ouest canadien et de la région des sables bitumineux comme une source d'approvisionnement fiable en pétrole nord-américain. Une fois acheminé à la raffinerie, le pétrole brut lourd, le pétrole synthétique ou le bitume dilué est transformé en carburant pour alimenter nos véhicules ou nos actions militaires, produire de l'asphalte pour nos routes et nos toits, servir de matière première dans la production d'engrais pour nos exploitations agricoles, ou produire d'innombrables autres produits dérivés du pétrole utilisés chaque jour par des millions de personnes.